

LFS 1997:20
Utkom från trycket
den 24 april 1997

**Luftfartsverkets föreskrifter
om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart –
Materielbestämmelser (BCL-M);**

beslutade den 15 april 1997.

Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen föreskriver att bifogad ändring nr 44 skall föras in i BCL-M.

Följande sidor skall tas
ur BCL-M:

M 0 3-4
M 1.3 3-4
3-2-15
5-3-3-4

Bifogade sidor skall sättas in i
BCL-M:

M 0 3-4
M 1.3 3-4
3-2-15
5-3-3-4

Ändringen innebär, förutom vissa redaktionella ändringar,
dels att föreskrifterna i BCL-M 1.3 mom 6.1 anpassats till reglerna i ICAO Annex 7
genom att restriktionen beträffande skuggning av registreringsbokstäver tagits bort,
dels att undanlaget från kravet på isdetektorsystem enligt Mitsubishi SB 217 i
BCL-M 3.2 bilaga 2 upphävts.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 1997.

LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

ARNE AXELSSON

Ingrid Lindén

**MATERIELBESTÄMMELSER
SÄRSKILDA UTRUSTNINGSBESTÄMMELSER
FALLSKÄRMAR**

Beslutade av Luftfartsverket med stöd av 143 § luftfartskungörelsen 1961:558 att gälla från och med den 1 februari 1979. Skall från och med den 1 januari 1987 fortsätta att gälla med stöd av 131 § luftfartsförordningen 1986:171. (LFS 1986:48).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER (LFS 1993:6)
2. TILLÄMPNING
3. ALLMÄNT
4. KONSTRUKTION OCH UTPROVNING
5. TILLVERKNING
6. TILLSYN OCH PACKNING
7. UNDERHÅLL, MODIFIERING OCH KASSATION
8. REGISTRERING OCH JOURNALFÖRING

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar återfinns i Luftfartsinspektionens Definitionssamling. (LFS 1993:6)
- 1.2 Med FAA Technical Standard Order–C 23 (TSO–C 23) avses i denna BCL gällande utgåva.

2. TILLÄMPNING

- 2.1 Dessa bestämmelser äger tillämpning vid konstruktion, tillverkning, tillsyn och underhåll av fallskärmsmateriel avsedd för livräddning, sporthoppning och fällning av gods från luftfartyg samt vid konstruktion, tillverkning och installation av utrustning i luftfartyg för dessa ändamål.
- 2.2 Luftfartsinspektionen är centralt eller genom sina distriktskontor godkännande instans vid tillämpningen av dessa bestämmelser.

3. ALLMÄNT

- 3.1 Fallskärm för livräddning benämns räddningsfallskärm och är antingen högfartsfallskärm för uthoppningar över 130 knop eller lågfartsfallskärm för uthoppningar under denna gräns.
- 3.2 Fallskärm sammanbyggd med eller kopplad till sportfallskärm och avsedd att användas vid störning på sportfallskärmen benämns reservfallskärm och får ej användas som räddningsfallskärm vid annan verksamhet där räddningsfallskärm är föreskriven.
- 3.3 Fallskärm för sporthoppning benämns sportfallskärm.
- 3.4 Fallskärm för fällning av gods benämns materielfallskärm och får endast användas i ett i sin helhet godkänt system för fällning av gods från luftfartyg.
- 3.5 Personbärande fallskärm består normalt av komponenterna kalott med bärlinor och hjälpskärm, sele med bärremmar, lås, hölje och utlösningssystem.

4. KONSTRUKTION OCH UTPROVNING

- 4.1 För konstruktion och utprovning av räddningsfallskärm gäller föreskrifterna i BCL-M 2.1. FAA Technical Standard Order TSO–C 23 skall tillämpas om ej annat föreskrivs i denna BCL.
Räddningsfallskärm skall vara typgodkänd eller typaccepterad enligt föreskrifterna i BCL-M 1.6.
Anm Militär räddningsfallskärm kan efter Luftfartsinspektionens godkännande brukas som räddningsfallskärm.

4.2 Sport- och reservfallskärm skall vara utförda så att de motsvarar kraven i TSO-C 23.

Anm. 1 Svenska Fallskärmsförbundet (SFF) kan biträda i det arbete som erfordras för att konstatera om i TSO-C 23 angivna krav uppfylls.

Anm. 2 SFF har utarbetat anvisningar angående kombination av sportfallskärm med reservfallskärm. (LFS 1986:23).

4.3 Materiefallskärm med utlösningssanordning skall konstrueras och flygutprovats enligt de föreskrifter som i varje särskilt fall meddelas av Luftfartsinspektionen.

5. TILLVERKNING

5.1 Tillverkning av räddnings- och materiefallskärm skall ske enligt föreskrifterna i BCL-M 3.1.

Anm. I de särskilda föreskrifter som fogas till auktoriseringsbevis för tillverkning anges i förekommande fall de begränsningar i nämnda föreskrifters tillämpning, som bedöms skäliga med hänsyn till tillverkningens art och omfattning.

5.2 Föreskrifterna för identitetsmärkning enligt BCL-M 3.1 skall för fallskärmskomponenter (se mom 3.5 ovan) tillämpas så att fallskärmskalottens tillverkningsnummer är identifieringsnummer för den kompletta fallskärmen. I övrigt skall föreskrifterna om identifieringsmärkning som föreskrivs i TSO-C 23 tillämpas.

6. TILLSYN OCH PACKNING

6.1 Tillsyn och packning av räddnings- och materiefallskärmar skall utföras av behörig flygverkstad eller fallskärmstekniker. Packning får dock även utföras av fallskärmspackare som efter erforderlig utbildning på aktuell typ erhållit kompetensbevis härför. Beviset skall vara utställt av den som meddelat utbildningen eller av fallskärmstekniker. Tillsyn och packning av sport- och reservfallskärmar skall utföras av fallskärmskontrollant och fallskärmspackare.

Anm. 1 Beträffande behörighet för fallskärmstekniker se BCL-C 6.3.

Anm. 2 SFF har utgivit anvisningar för kompetensbevis.

Anm. 3 Förteckningar över fallskärmstekniker samt flygverkstäder med gällande behörighet respektive befogenhetsgrader finns i publikationen AL — Auktoriserad luftfartsverksamhet. (LFS 1997:20)

Anm. 4 Förteckningar över godkända typer av fallskärmar samt fastställda grupper av fallskärmar finns i publikationen TU — Typgodkänd utrustning. (LFS 1997:20)

6.2 Tillsyn av räddnings- och materiefallskärmar skall ske vid följande tillfällen.

- a) Vid upprättande av fallskärmsjournal enligt mom 8 nedan.
- b) Vid utgången av varje 12-månaders period under vilken fallskärmen är i bruk eller förrådhålls i brukbart skick.
- c) Efter inträffad skada eller annan händelse som kan ha nedsatt fallskärmens luftvärdighet.
- d) Efter reparation.

Anm. SFF har utgivit anvisningar för tillsyn av sport- och reservfallskärmar. (LFS 1986:23).

6.3 Ompackning av räddnings- och materiefallskärm som är i bruk eller förrådhålls i brukbart skick skall ske vid utgången av den tidsperiod som tillverkaren rekommenderar. I avsaknad av sådan rekommendation skall för fallskärm med kalott av nylon (motsvarande) ompackningsperioden vara 3 månader och för fallskärm med kalott av siden/silke 1 månad.

Anm. SFF har utgivit anvisningar för ompackning av sport- och reservfallskärm.

- 6.4 Fallskrämskontrollant och fallskärmspackare skall inneha bevis om genomgången utbildning (kompetensbevis) enligt anvisningar som SFF har utarbetat. Kompetensbeviset skall utställas av den som ansvarat för utbildningen.

7. UNDERHÅLL, MODIFIERING OCH KASSATION

- 7.1 Underhåll och modifiering av räddnings- och materielfallskärm skall i tillämpliga delar ske enligt föreskrifterna i BCL-M 3.2. Härvid äger fallskärmstekniker inom ramen för meddelad behörighet rätt att utföra mindre reparation och mindre modifiering.

Anm. SFF har utgivit anvisningar för underhåll, reparation och modifiering av sport- och reservfallskärm.

- 7.2 Konstateras vid tillsyn missfärgning eller förslitning av någon del av fallskärmskalott tillhörande räddnings-, reserv- eller materielfallskärm skall hållfasthets- och porositetsprov utföras. Provning skall ske enligt tillverkarens föreskrifter. Saknas sådana föreskrifter skall provning ske enligt Försvarets Materielverks (FMV) föreskrifter och standarder.

(LFS 1997:20)

Anm. SFF har utgivit anvisningar för hållfasthets- och porositetsprovning av sport- och reservfallskärmar.

- 7.3 Provning enligt mom 7.2 ovan skall utföras av fallskärmstekniker, flygverkstad med behörighet för fallskärmsunderhåll eller statlig, statligt auktoriserad eller på marknaden allmänt erkänd provningsinstitution.
- 7.4 Större reparation eller modifiering av räddnings- eller materielfallskärm får endast utföras av härför auktoriserad flygverkstad eller av fallskärmstekniker med erforderlig utrustning enligt föreskrifterna i BCL-M 3.3.

- 7.5 Kassation av fallskärmskalott med bärlinor skall ske enligt tillverkarens föreskrifter. I avsaknad av sådana föreskrifter skall för räddnings- och reservfallskärm kassation ske vid utgången av nedanstående tidsperiod, varvid tiden räknas från och med året efter tillverkningsåret:
- a) 12 år för kalott och bärlinor av siden/silke.
 - b) 16 år för kalott och bärlinor av nylon (motsvarande).
 - c) Då en tredjedel av kalottens sektioner vid hållfasthets- och porositetsprov enligt mom 7.3 ovan underkänts.

Anm 1: För kalott av nylon (motsvarande) som är sydd med silke gäller föreskriften enligt a) ovan.

Anm 2 SF F har utgivit föreskrifter för kassation av sportfallskärmar. (LFS 1986: 23).

- 7.6 Vid kassation skall fallskärmsjournalen makuleras samt kasserad komponent (kalott, hölje och/eller sele) på tydligt och varaktigt sätt märkas med »KASSERAD». Om kasserad kalott packas i ej kasserat hölje skall kassationsmärkningen överföras till höljets utsida.

8. REGISTRERING OCH JOURNALFÖRING

- 8.1 Fallskärm skall, innan den första gången tas i bruk, registreras genom upprättande av en fallskärmsjournal. Journalen skall upprättas av fallskärmstekniker för räddnings- och materiefallskärm och av fallskärmskontrollant för reserv- och sportfallskärm. För journalens upprättande och förande gäller i övrigt samma föreskrifter som för komponentjournal enligt BCL-M 3.2.
- 8.2 Det åligger den som upprättar fallskärmsjournal att förvissa sig om att erforderlig typhandling — typcertifikat eller TSO-intyg (motsvarande) — och typspecifikation samt erforderliga handhavande- och underhållsföreskrifter föreligger.
- 8.3 Fallskärmsjournal och grundhandlingar härför enligt mom 8.2 ovan skall förvaras av den som är ansvarig för fallskärmens underhåll.
- 8.4 I packhöljes innerficka skall på räddnings- och reservfallskärm finnas insatt ett journalkort med uppgifter enligt föreskrifterna i TSO-C 23 och i packhöljets ytterficka då sådan erfordras enligt samma TSO ett journalkort som dock endast behöver vara försett med anteckning om senaste packningsdatum signerat med namnförtydligande av den som utfört packningen.
- 8.5 Komponentjournal för automatutlösare för sportfallskärm och vid behov för andra i fallskärm ingående enheter skall upprättas och föras enligt föreskrifterna i BCL-M 3.2.
- 8.6 Det åligger fallskärmstekniker och fallskärmskontrollant att föra journal över utförda arbeten. Journalen skall på anfordran kunna företes för luftfartsinspektionen.

